

# کیمشان

مدیر کل آبخیزداری سازمان منابع طبیعی:

## مدیریت جامع و نوین آبخیز داری در سال جاری آغاز شد

مدیرکل دفتر آبخیزداری سازمان منابع طبیعی گفت: برنامه استقرار الگوی مدیریت جامع حوزه‌های آبخیز و آبریز با رویکردهای نوین از اسسال کلید خورد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهادکشاورزی، «حمید نوری» درباره آغاز مدیریت جامع و نوین آبخیزداری اظهار داشت: بهبود شاخص‌های سلامت حوزه‌های آبخیز، رفع چالش‌های منابع طبیعی و محیط زیست، افزایش تاب‌آوری اکولوژیکی، اقتصادی و اجتماعی با توجه به تغییرات جهانی و منطقه‌ای اقلیم از اهداف مهم این برنامه پنج ساله است.

مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اظهار داشت، برای این برنامه که با همکاری نهاده‌ا و دستگاه‌های اجرائی همچون وزارتخانه‌های جهادکشاورزی، نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست اجرا خواهد شد. یک مدل مدیریت جامع حوزه آبخیز در سطح کل و در قالب دو پایلوت بزرگ «ترک‌رود» و «گرگان رود» به اضافه «قره سو» طراحی شده که استان‌های خراسان شمالی، گلستان، خراسان رضوی و سمنان را دربرمی‌گیرد.

نوسری با بیان اینکه برنامه استقار الگوی مدیریت جامع حوزه‌های آبخیز و آبریز از اسسال کلید خورده است، اضافه کرد: سال ۱۴۰۴ این برنامه توسعه پیدا می‌کند و در سال ۱۴۰۵ به طور کامل به مساحت حدود هشت میلیون هکتار اجرا و سپس دستاوردها و یافته‌های آن برای برنامه‌ریزی کلان وارد عرصه ملی می‌شود. او تصریح کرد، در این دو پایلوت، روح حاکم بر مدیریت جامع حوزه آبخیز، تحلیل سازگاری با تغییرات کنونی و آینده مؤثر بر منابع زیستی، آب و خاک و اکوسیستم‌های منطقه، ایران و در سطح جهان است.

**برنامه کاهش نرخ تخریب منابع طبیعی**

مدیرکل دفتر آبخیزداری سازمان منابع طبیعی گفت: با توجه به وجود ناترازی‌ها در سطح آب، خاک و پوشش گیاهی و همچنین وجود ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و سرمایه‌های اکولوژیکی، انسانی و فرهنگی کشور، این کلیدی‌ترین منابع برای مدیریت جامع سرزمین، کاهش نرخ تخریب و احیای منابع طبیعی است. نوسری افزود: اجرای برنامه استقرار الگوی مدیریت جامع حوزه‌های آبخیز و آبریز، مشارکت جدی خیرین، استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی، قانونی و بهره‌گیری از تجربیات و دستاوردهای ملی و بین‌المللی را می‌طلبد.

او با بیان اینکه جهان با تغییر کاربری اراضی، پوشش گیاهی، آب و هوایی و مهاجرت‌ها روبه‌رو شده است، اظهارداشت: سازگاری با این چالش‌ها به هماهنگی مفهومی و اجرایی در قالب یک برنامه تلفیقی سازگار با این تغییرات و سناریومحور در مقیاس حوزه‌های آبخیز نیاز دارد تا آب، غذا، پوشش گیاهی و انرژی در یک همبست اجرایی با هم دیده شود. این هماهنگی بدون یک مدیریت یکپارچه، هماهنگ و جامع اتفاق نمی‌افتد.

مدیرکل دفتر آبخیزداری سازمان منابع طبیعی ابراز امیدواری کرد که در قالب دو پایلوت تعیین شده در حوزه‌های آبخیز، طرح‌ها و پروژه‌ها به‌طور مستقیم موجب افزایش تخریب سرزمین می‌شوند حذف و طرح‌هایی که به بهبود سرزمین و سلامت حوزه‌های آبخیز کمک می‌کنند در اولویت قرار گیرند.

نوری تصریح کرد: در این برنامه، اعتبارات مورد نیاز برای اجرای دو پایلوت، براساس سهم و نقش آفرینی نهاده‌ا و دستگاه‌ها از سوی سازمان برنامه و بودجه و با مشورت، تعامل و هماهمی تعیین می‌شود.

### معاون مسکن وزارت راه و شهرسازی: وزارت راه و شهرسازی هیچ بخشنامه‌ای برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری نداشته است

سرپرست معاونت مسکن وزارت راه گفت: وزارت راه و شهرسازی هیچ بخشنامه‌ای برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری ندارد و معتقدیم ساخت این‌گونه خانه‌ها مناسب خانواده نیست.

مسعود بیات‌منش در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت؛ در رابطه با انتشار اخباری مبنی بر ساخت خانه‌های ۲۵ متری تصریح کرد: الگوی ساختمان‌ها در طرح‌های تفصیلی هر شهر دارای ضوابط مشخصی بوده و اگر واحدها از مقیاس معینی کوچکتر باشند از سوی شهرداری، پروانه صادر نمی‌شود و حداقل متراژ واحدها یک خوابه باید ۵۵ متر باشد و این امر برای پروژه‌های دولتی‌سازی و مباحث نظام مهندسی دستورالعمل شده است.

او افزود: ممکن است یکی از همکاران مطالبی درخصوص ساخت خانه‌های ۲۵ متری بیان کرده باشد اما از سوی وزارت راه هیچ‌گونه بخشنامه‌ای برای ساخت خانه‌های کوچک متراژ نداشته‌سیم. معتقدیم خانه‌های ۲۵ متری مناسب خانواده نبوده و موافق ساخت این‌گونه خانه‌ها نیز نیستیم.

گفتنی است، رفع مشکل مسکن در گروهی شکست قیمت زمین به عنوان عامل اصلی گرانی سربزانه مردم است. این مشکل با اعطای زمین رایگان و تسهیلات به مردم برطرف می‌شود. مردم با پس انداز‌های خود که اکنون در بازار ارز، طلا و… سرمایه‌گذاری کرده‌اند و تسهیلات بانکی، می‌توانند منازل خود را به‌صورت تدریجی بسازند. در حال حاضر در صورت تأمین زمین، با یک تا یک و نیم میلیارد تومان، می‌توان ۱۰۰ متر بنای حیاط دار ساخت و بعداً آن را بزرگ‌تر کرد؛ یعنی در صورت وجود زمین رایگان، مردم؛ بخصوص خانواده‌ها، با چنین مبالغی صاحب یک مسکن مناسب می‌شوند. اعطای زمین در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده و در صورت عمل دولت به آن، مشکل مسکن برای چند نسل رفع خواهد شد؛ چرا که مسکن، یک دارایی بین‌نسلی است.

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

هواپیمای ایران

سرویس اقتصادی –

**خط لوله راهبردی انتقال نفت از «گوره»**

**بوشهر به «جاسک» هر مزگان که وابستگی می‌برد، در دولت سیزدهم به مراحل پایانی رسید و اکنون در آستانه افتتاح کامل قرار گرفته است.**

به گزارش کیهان، یکی دیگر از اقدامات مهمی که در دولت شهید رئیسی به مراحل پایانی رسید و دولت چهاردهم باید با انجام‌گام‌های پایانی، آن را عملیاتی کند، تکمیل طولانی‌ترین خط لوله انتقال نفت در غرب آسیا یعنی خط لوله گوره- جاسک به طول تقریبی ۱۰۰۰ کیلومتر است که قادر است افزون بر نفت ترش، میعانات گازی را نیز از گوره در استان بوشهر به بندر جاسک برای صادرات، منتقل کند.

انتقال نفت از گسوره به بندر جاسک موجب رونق‌زدایی، متنوع‌سازی بنسادر صادراتی، کاهش ریسک صادرات از تنگه هرمز و علاوه‌بر اینها موجب ایجاد اشتغال در منطقه مکران و توسعه بیشتر این منطقه می‌شود.

با انتقال نفت نفت خام و میعانات گازی از این خط لوله، از ترافیک کاری پایانه نفتی خاک‌راک کاسته شده و امکان صادرات گاز میدان گازی پارس جنوبی از بندر جاسک فراهم می‌شود. در واقع مکران مسیر کوتاه‌تری برای کشتی‌های ال‌ان‌جی است و امکان رقابت با قطر نیز با تکمیل این خط لوله فراهم می‌شود.

تا پیش از دولت سیزدهم، در طرح گوره جاسک تنها خط لوله ۱۰۰۰ کیلومتری احداث و چهار پمپ در تلمبه‌خانه شماره دو نصب شده بود. در دولت سیزدهم در بخش خط لوله، خطوط انتقال برق، ساخت ایستگاه‌های بین راهی و کل ۵۰ پمپ فشار ساخته شده و تلمبه‌خانه‌های چهارگانه این خط تکمیل شد. جالب اینکه از محل برق‌رسانی به تلمبه‌خانه سوم خط به بیش از ۲۵ روستای جنوب استان فارس برق‌رسانی شد.

«پوذر شریفی» مدیرعامل سابق شرکت مهندسی و توسعه نفت اسفند سال گذشته در گفت‌وگو با شانا با اشاره به ساخت مخازن راهبردی ذخیره‌سازی نفت خام در گوره اظهار کرد: مخازن گوره، مخازن راهبردی چهار میلیون بشکه‌ای هستند که در اواخر دهه ۷۰ شمسی ساخت شد و عملیات اجرایی آن نیز از سال ۱۳۸۱ آغاز شده است.

وی با تأکید بر اینکه در دو دهه گذشته سه پیمانکار در این زمینه فعال بودند، ادامه داد: از سال ۱۳۹۶ ساخت این مخازن راهبر